

Hans Flemming Maltzahn (geb. Kilian)

Nutzungskonflikte im Luftraum



Am Himmel wird es immer enger. Der Luftraum mag zunächst grenzenlos erscheinen, lässt jedoch als knappes Gut nur eine endliche Zahl gleichzeitiger Nutzungen zu. Nutzungskonflikte sind – auch mit Blick auf die stetig wachsende Bedeutung der unbemannten Luftfahrt – vorprogrammiert. Hans Flemming Maltzahn untersucht Möglichkeiten zu ihrer luftrechtlichen Bewältigung. Er weist nach, dass Nutzungskonflikte im einheitlichen europäischen Luftraum (Single European Sky) ein nicht nur tatsächliches, sondern auch ein rechtliches Problem darstellen. Er beantwortet die Frage, wie das einfache Recht Nutzungskonflikte um Luftraumressourcen de lege lata und de lege ferenda löst. Ist die heutige Luftraumordnung Verteilungsordnung? Erkenntnisse liefert Hans Flemming Maltzahn schließlich zu gegenwärtigen und künftig denkbaren rechtlichen Strukturen und Instrumenten für Kapazitätssteigerungen.

Hans Flemming Maltzahn (geb. Kilian) Geboren 1993; Studium der Rechtswissenschaft an der Bucerius Law School, Hamburg und der University of Queensland, Brisbane; Wissenschaftlicher Mitarbeiter an der Professur für Öffentliches Recht, insb. Öffentliches Wirtschafts- und Umweltrecht der Helmut-Schmidt-Universität, Universität der Bundeswehr Hamburg; Rechtsreferendariat am Schleswig-Holsteinischen Oberlandesgericht, Schleswig; 2023 Promotion (Bucerius Law School, Hamburg).

2023. XXV, 419 Seiten. SRR 21

ISBN 978-3-16-162535-0
DOI [10.1628/978-3-16-162535-0](https://doi.org/10.1628/978-3-16-162535-0)
eBook PDF 99,00 €

ISBN 978-3-16-162462-9
fadengeheftete Broschur 99,00 €

Jetzt bestellen:

<https://www.mohrsiebeck.com/buch/nutzungskonflikte-im-luftraum-9783161625350/>

Telefon: +49 (0)7071-923-17

Telefax: +49 (0)7071-51104