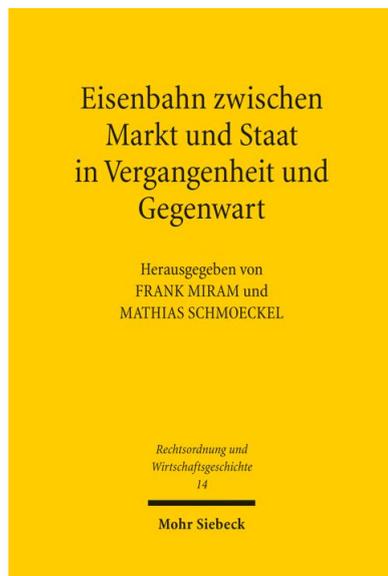


# Eisenbahn zwischen Markt und Staat in Vergangenheit und Gegenwart

Herausgegeben von Frank Miram und Mathias Schmoeckel



Die Bahnreform im Jahre 1994 hat die Aufgaben von Markt und Staat bei der Eisenbahn grundlegend neu geordnet. Die Reform reiht sich in die 180jährige Geschichte der Eisenbahn ein, in der sie verschiedene Organisationsformen zwischen Markt und Staat erlebt hat. Der Tagungsband beleuchtet dieses Spannungsverhältnis und zeigt auf, dass die klare Trennung zwischen an wirtschaftlichen Zielen ausgerichteter unternehmerischer Tätigkeit und staatlich-hoheitlichen Aufgaben kein Selbstläufer ist. Im Spannungsfeld von Wettbewerb und Regulierung ist sie vielmehr eine ständige Herausforderung für den gesamten Eisenbahnsektor. Die Geschichte zeigt, dass die Frage, ob die private Wirtschaft das Grundbedürfnis des Transports auf der Schiene innerhalb der industriellen Gesellschaft ausreichend absichert oder ob und inwieweit der Staat Verantwortung übernehmen muss, nicht neu ist. Regulatorische und ökonomische Strategien sollten deshalb für den Eisenbahnsektor nicht ohne eine Berücksichtigung der Erfahrungen der jüngeren Gegenwart und der Anfangszeit der Eisenbahn entwickelt und angewendet werden.

**Mathias Schmoeckel** Geboren 1963; Studium der Rechtswissenschaft in Bonn, Genf und München; 1993 Promotion; 1999 Habilitation; Geschäftsführender Direktor des Instituts für Deutsche und Rheinische Rechtsgeschichte und Bürgerliches Recht, sowie des Rheinischen Instituts für Notarrecht an der Universität Bonn.  
<https://orcid.org/0000-0003-1504-4228>

**Roman Michalczyk** Geboren 1982; Studium der Rechtswissenschaft in Bonn und Madrid; 2010 Promotion; seit 2009 wissenschaftlicher Mitarbeiter des Verbundprojektes "Gestaltung der Freiheit" und Rechtsreferendar am Landgericht Bonn.

**Andrea Berndt** Keine aktuellen Daten verfügbar.

**Frank Miram** ist Leiter des Bereichs Wirtschaft, Politik und Regulierung bei der Deutschen Bahn AG in Berlin.

2015. XIII, 146 Seiten. ROWG 14

ISBN 978-3-16-153800-1  
fadengeheftete Broschur 54,00 €

ISBN 978-3-16-160619-9  
DOI [10.1628/978-3-16-160619-9](https://doi.org/10.1628/978-3-16-160619-9)  
eBook PDF 54,00 €

---

Jetzt bestellen:

<https://www.mohrsiebeck.com/buch/eisenbahn-zwischen-markt-und-staat-in-vergangenheit-und-gegenwart-9783161538001/>  
Telefon: +49 (0)7071-923-17  
Telefax: +49 (0)7071-51104