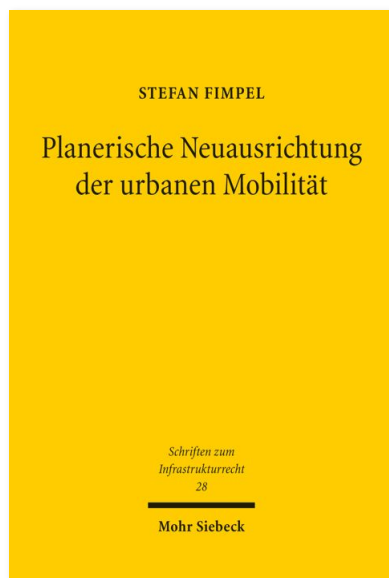


Stefan Fimpel

Planerische Neuausrichtung der urbanen Mobilität

Die kommunale Mobilitätsplanung als querschnittsorientierte Fachplanung



Urban mobility and urban road transport are in crisis, and in order to overcome this, new paths must be taken. For this reason, the transport planning that has so far been unsuccessful in many places has to be redirected to ensure the success of future mobility plans. A decisive factor for this will be municipal planning's integration into the complex systems of spatial, land use and development planning.

Stefan Fimpel Geboren 1993; Studium der Rechtswissenschaften an der Universität Augsburg; 2019 Erstes Staatsexamen; Wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Öffentliches Recht und Europarecht, Umweltrecht und Planungsrecht der Universität Augsburg; 2022 Promotion; Rechtsreferendariat am Oberlandesgericht München.

2023. XXIII, 186 pages. InfraSR 28

ISBN 978-3-16-162045-4
sewn paper €74.00

ISBN 978-3-16-162052-2
DOI [10.1628/978-3-16-162052-2](https://doi.org/10.1628/978-3-16-162052-2)
eBook PDF €74.00

Order now:

<https://www.mohrsiebeck.com/en/book/planerische-neuausrichtung-der-urbanen-mobilitaet-9783161620454/>

Phone: +49 (0)7071-923-17

Fax: +49 (0)7071-51104