

# Driving without a Driver

Autonomous Driving as a Legal Challenge. Proceedings of the 38th Congress of the Society of Comparative Law in Tübingen, September 29 to October 1, 2022 Edited by Uwe Kischel and Michael Rodi

[Driving without a Driver]

Veröffentlicht auf Englisch.

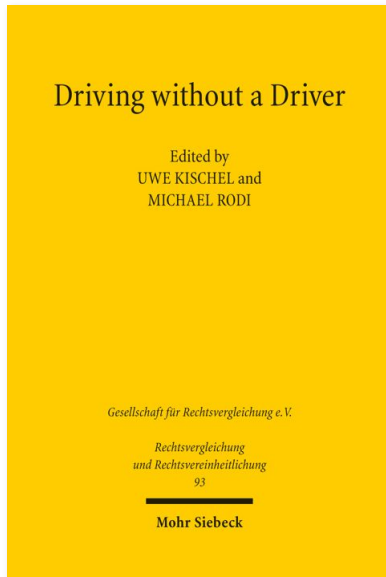
Fahrerlose Fahrzeuge haben in den letzten Jahren viel öffentliche Aufmerksamkeit erregt und sind in den Vordergrund der Mobilitätsforschung gerückt. Der vorliegende Tagungsband untersucht aus rechtsvergleichender Perspektive Regelungsansätze zur Integration autonomer Fahrzeuge in die Rechtsordnung.

Inhaltsübersicht

*Eric Hilgendorf:* Autonomous Driving and the Law in Germany – *Martin Ebers/Mats Volberg/Rauno Kinkar:* Autonomous Driving. Challenges under Estonian Law – *Jonas Knetsch:* The Legal Challenges of Autonomous Driving in France – *Nynke E. Vellinga:* Report on the Legal Framework for Automated Driving on Public Roads in the Netherlands – *Gary E. Marchant:* Autonomous Vehicles. The United States Experience – *Michael Rodi:* General Report: Driving Without a Driver – Autonomous Driving as a Legal Challenge – *Matthias Hartwig/Michael Rodi:* Questionnaire: Driving without a Driver. Autonomous Driving as a Legal Challenge

**Michael Rodi** is Director of the Institute for Climate Change, Energy and Mobility (IKEM); professor of public law, finance law, environmental and energy law at the University of Greifswald (1999–2021).

**Uwe Kischel** is professor of public law, European law and comparative law at the University of Greifswald.



2023. VII, 175 Seiten. RuR 93

ISBN 978-3-16-162483-4  
fadengeheftete Broschur 69,00 €

ISBN 978-3-16-162532-9  
DOI [10.1628/978-3-16-162532-9](https://doi.org/10.1628/978-3-16-162532-9)  
eBook PDF 69,00 €

---

Jetzt bestellen:

<https://www.mohrsiebeck.com/buch/driving-without-a-driver-9783161624834/>

Telefon: +49 (0)7071-923-17

Telefax: +49 (0)7071-51104